

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

26 августа 2019г.

Оглавление

Национальные проекты	3
Привлечение инвестиций в Арктику ускорится	3
Международные отношения	3
Метте Фредериксен назвала разговор конструктивным.	3
Дания усилит сотрудничество с Гренландией в сфере обороны и кризисных ситуаций	4
Welt: Трамп невольно поспособствовал строительству «Северного потока — 2»	5
Оборона и безопасность	5
Модернизированная в Северодвинске подлодка «Тула» провела успешный запуск ракет «Синева»	5
Энергетика	6
Росатом намерен в течение ближайших 10 лет начать продавать ПАТЭС за рубеж	6
Трутнев предложил пускать иностранные компании на шельф Арктики через СП с компаниями РФ	7
Северный морской путь	8
Figaro: французская компания CMA CGM отказалась от использования Северного морского пути.....	8
В России ставят на Севморпуть по-крупному	8
Судостроение	9
В «Росатоме» назвали дату начала строительства нового атомного ледокола	9
Промышленность и технологии	10
Минпромторг намерен осваивать Арктику при помощи судов-беспилотников	10
Экология	11
«Они спали 50 тысяч лет»: сибирские микробы могут сделать Европу необитаемой.....	11
Уникальный научный комплекс по исследованию климата Арктики заработал на острове Белый	12
Экологи Северного флота вывозят металлический мусор из Арктики	13
Наука, культура и образование	13
Немецкий ледокол на 13 месяцев вморозят в лед в Арктике.....	13

На Чемпионате «WorldSkills» ямальцы представят проекты подготовки кадров в Арктике	14
Круглогодичные дома для арктических и труднодоступных зон заповедников появятся на Таймыре.....	15
В Арктике нашли челябинский трактор 30-х годов	15
Экспедиция Северного флота идет по пути первопроходцев и заполняет «белые пятна» на картах.....	16
Социально-экономическое развитие	16
Умирающие моногорода Коми получили шанс на спасение	16
Разное	17
В Мурманске обсудят стратегию «Арктика-2035»	17
В Мурманске открылся фестиваль блогеров «Нефорум. Арктика 2019»	18
Арктика сегодня: шельф, инвестиции и ПАТЭС	18
Арктика за неделю: этот полярный, полярный, полярный мир	19

Национальные проекты

Привлечение инвестиций в Арктику ускорится

ИА Север-пресс, 23.08.2019 16:36

Арктический блок, направленный на привлечение инвесторов на северные территории РФ, начал работу в Агентстве Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ). Новое направление возглавил Дмитрий Фишкин, который ранее работал в Минприроды России в должности советника министра, — сообщается на сайте АНО АПИ. При его непосредственном участии был разработан комплексный проект «Реализация минерально-сырьевого и логистического потенциала Арктики», внесенный в первом полугодии в правительство РФ.

«Арктическое направление – один из важных из блоков нашей работы. Эта территория – важнейший ресурсный потенциал нашей страны. Там создаются новые порты, новые энергетические мощности, запускаются новые инвестпроекты. Выстраивается принципиально новая система по стимулированию притока инвестиций. Министерство и институты развития Дальнего Востока нацелены на усиление нашей команды теми людьми, кто не боится амбициозных задач и готов добиваться результатов», – отметил министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов.

Предполагается, что он примет участие в разработках нормативно-правовых и иных документов по стратегическому развитию Арктической зоны РФ и инвестиционных стратегий.

«В портфеле нашего Агентства уже находится ряд арктических проектов, в том числе проекты по развитию Северного морского пути. Теперь работа с ними станет более системной и эффективной», – пояснил генеральный директор АНО АПИ Леонид Петухов.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2019/08/23/privlechenie-investicij-v-arktiku-uskoritsja/>

Международные отношения

Метте Фредериксен назвала разговор конструктивным.

ТАСС, 23.08.2019 18:44

Премьер-министр Дании Метте Фредериксен в четверг провела "конструктивный телефонный разговор" с президентом США Дональдом Трампом. Об этом в пятницу сообщает агентство Ritzau Bureau.

"Это был конструктивный разговор, в котором лидеры обсуждали, среди прочего, необходимость дальнейшего развития сотрудничества и решения общих задач политики безопасности", – цитирует агентство правительственную канцелярию.

Ранее в среду Фредериксен заявила, что США остаются одним из важнейших союзников Дании, отмена визита президента США после отказа Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

продать Гренландию не влияет на отношения двух стран. Премьер подчеркнула, что решение президента США огорчило и удивило ее. Тем не менее, власти Дании хотели бы обсудить новые вызовы в Арктике, поэтому "приглашение [Трампа в Копенгаген] остается в силе". Отвечая на вопрос о перспективах передачи Гренландии в собственность США, Фредериксен напомнила, что, как и прежде, поддерживает премьера автономии Кима Кильсена, отказавшегося от подобной сделки.

Первоисточник: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6793369>

Дания усилит сотрудничество с Гренландией в сфере обороны и кризисных ситуаций

ТАСС, 23.08.2019 13:03

Вопросы внешней политики и безопасности острова остаются прерогативой Копенгагена.

Министр обороны Дании Трине Брамсен и министр по вопросам образования, культуры, церкви и иностранных дел правительства Гренландии Ане Лоне Баггер намерены укреплять сотрудничество в области обороны и готовности к чрезвычайным ситуациям, проводя дополнительные учения и образовательные курсы. Об этом говорится в опубликованном в пятницу пресс-релизе Минобороны королевства.

"Присутствие Вооруженных сил в Арктике и Северной Атлантике станет еще более важным в ближайшие годы по мере увеличения геополитической значимости Арктики. Поэтому присутствие вооруженных сил также должно быть усилено как естественная реакция на это развитие. Правительство Дании хотело бы, чтобы Арктика оставалась зоной низкого напряжения, но расширение участия Дании необходимо для обеспечения стабильности, безопасности и защиты", - отмечается в сообщении.

"Поэтому нам необходимо наладить более тесный и регулярный диалог с Гренландией и Фарерскими островами по вопросам оборонной политики", - пишет в пресс-релизе Трине Брамсен. Она поясняет, что Дания предоставит представителям Гренландии и Фарерских островов возможность повышать уровень знаний в вопросах политики безопасности по программам Академии обороны. Кроме того, пожарным Гренландии будут предложены дополнительные курсы подготовки к действиям в чрезвычайных ситуациях.

Ане Лоне Баггер со своей стороны подчеркивает, что остров готов расширить сотрудничество и диалог с Данией в этой области. "Правительство Гренландии очень удовлетворено результатами совместных учений, которые были проведены в Гренландии. Мы хотели бы видеть больше совместных учений представителей Дании и Гренландии, чтобы быть еще лучше готовыми к борьбе с авариями и катастрофами", - отметила она.

Гренландия является территорией в составе Королевства Дания и с 2009 года имеет права широкой автономии. Несмотря на высокий уровень самоуправления, вопросы внешней политики и безопасности острова остаются прерогативой Копенгагена.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Welt: Трамп невольно поспособствовал строительству «Северного потока — 2»

REGNUM, 24.08.2019 08:53

Отказ президента США Дональда Трампа от посещения Гренландии может невольно поспособствовать строительству российского газопровода «Северный поток — 2», утверждает 24 августа немецкое издание Welt.

Ранее президент Трамп отказался от визита в Данию после того, как датский премьер-министр Метте Фредериксен посчитала абсурдом его идею о покупке Гренландии для военно-политических целей США.

По мнению издания, в качестве ответа на это, Дания может очень быстро дать России разрешение на строительство газопровода «Северный поток — 2» в своих территориальных водах.

При этом авторы статьи подчеркивают, что всё же, такая реакция официального Копенгагена на действия американского президента маловероятна.

Отметим, ранее в американских СМИ появилась информация о том, что президентом США Трампом всерьёз рассматривается возможность покупки датского острова Гренландия для большего военного присутствия США в Арктике. Позднее сам Трамп подтвердил, что он «стратегически» рассматривал данный вопрос, а после того, как в Дании посчитали его идею абсурдной, отменил свой визит туда.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2698558.html>

Оборона и безопасность

Модернизированная в Северодвинске подлодка «Тула» провела успешный запуск ракет «Синева»

Невские новости Архангельск, 25.08.2019 11:57

В России успешно прошел запуск баллистических ракет с атомных подводных лодок. Ракеты поразили цели и подтвердили свои характеристики.

24 августа две атомные подводные лодки Северного флота выполнили в Арктике пуски баллистических ракет, сообщает rg.ru со ссылкой на Министерство обороны. Атомные подлодки запустили баллистические ракеты "Синева" и "Булава". Подлодки принадлежат Северному флоту. Пуски плановые, они производились по графику боевой подготовки.

Баллистическими ракетами выстрелили стратегические ракетоносцы "Тула" и "Юрий Долгорукий". Одна подлодка находилась на Северном полюсе, вторая — в Баренцевом море. Атомная подводная лодка «Тула» была модернизирована в Северодвинске. Нынешний пуск для подлодки первый после модернизации в центре судоремонта "Звездочка". На борту размещены 16 пусковых установок баллистических ракет "Синева".

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Массогабаритные макеты боевых блоков штатно отработали полный цикл программы полета и поразили учебные цели на полигонах "Чижа" под Архангельском и "Кура" на Камчатке, сообщает Минобороны.

Все технические характеристики баллистических ракет подтверждены. Свою работоспособность показали все системы корабельных ракетных комплексов.

Первоисточник: <https://nevnov.ru/region/Arkhangelsk/711629-modernizirovannaya-v-severodvinske-podlodka-tula-provela-uspeshnyi-zapusk-raket-sineva>

Энергетика

Росатом намерен в течение ближайших 10 лет начать продавать ПАТЭС за рубеж

ТАСС, 23.08.2019 16:32

По словам главы госкорпорации Алексея Лихачева, энергоблок должен стать решением энергетических проблем для островных и береговых государств.

Госкорпорация "Росатом" рассчитывает, что продажи плавучих атомных теплоэлектростанций (ПАТЭС) за рубеж начнутся в ближайшее десятилетие. Об этом сообщил глава госкорпорации Алексей Лихачев на церемонии начала буксировки первой ПАТЭС "Академик Ломоносов" из Мурманска в Певек.

"Главная наша экономическая выгода впереди. Очень надеюсь, что уже оптимизированный - а работа такая идет - энергоблок станет одним из элементов наших зарубежных продаж в ближайшем десятилетии. Для северных и южных островных, береговых (государств) это действительно решение для энергетических систем", - сказал он.

Лихачев отметил, что первый в мире плавучий энергоблок (ПЭС) "Академик Ломоносов", отправившийся сегодня из Мурманска в Певек, вызвал большой интерес среди зарубежных партнеров Росатома. "Огромный интерес со стороны наших зарубежных партнеров. Недели не проходило, чтобы не приезжала та или иная делегация", - сообщил он.

В беседе с журналистами Лихачев отметил, что обсуждается также возможность размещения новых ПАТЭС и на территории России, но окончательных решений по этим вопросам пока нет.

"Окончательных решений по размещению (ПАТЭС) в Российской Федерации нет, вопрос обсуждается. Но я уверен, что такие решения будут", - заявил глава Росатома.

ПАТЭС "Академик Ломоносов" мощностью 70 МВт предназначена для выработки и выдачи потребителям тепла и электрической энергии, также может использоваться для опреснения морской воды. Станция оснащена двумя реакторными установками КЛТ-40С, которые способны вырабатывать до 70 МВт электроэнергии и 50 Гкал ч тепловой энергии в номинальном

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

рабочем режиме. Предполагается, что ПАТЭС "Академик Ломоносов" заменит выбывающие мощности Билибинской АЭС и Чаунской ТЭЦ. Ожидается, что первую электроэнергию ПАТЭС выдаст в сеть в декабре 2019 года.

Первоисточник: https://tass.ru/ekonomika/6792428?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Трутнев предложил пускать иностранные компании на шельф Арктики через СП с компаниями РФ

ТАСС, 23.08.2019 05:03

Вице-премьер отметил, что "Россия должна быть представлена в шельфовых проектах, этим путем идет весь мир".

Освоение нефтегазовых ресурсов шельфа российской Арктики можно ускорить, если прописать в законодательстве допуск иностранных инвесторов по норвежской модели. Об этом в интервью телеканалу "Россия-24" сказал вице-премьер, полпред президента в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев.

"Нам, кроме изменения в законе, ничего для этого не надо. Если мы изменим закон и хотя бы приоткроем калитку с участием российской государственной компании, чтобы все это было под контролем, то только тогда мы получим ответ на вопрос, придут или не придут", - отметил он.

По закону разрабатывать недра российского шельфа могут только компании с участием государства не менее 50% и опытом работы на шельфе от пяти лет. А с 2016 года действует мораторий на выдачу новых лицензий на шельфовые месторождения. Так что сейчас на них работают только "Газпром" и "Роснефть".

"Россия должна быть представлена в шельфовых проектах, этим путем идет весь мир. Норвежская модель сегодня считается самой, скажем, продвинутой. Я ее изучал, будучи министром природных ресурсов, она достаточно гибкая. Мы можем улучшить ее прекрасно, но почему бы не взять то, что уже есть", - добавил Трутнев.

Ранее он признавал, что Россия "не очень преуспевает на шельфовом треке": за последние годы в стране пробурено пять скважин, "тогда как в Норвегии - 345, в Великобритании - 99".

По оценкам РАН, в арктической зоне сосредоточена подавляющая доля общероссийских и общемировых запасов полезных ископаемых: золота - 40%, нефти - 60%, газа - от 60% до 90%. Президент РФ Владимир Путин, выступая на пленарном заседании Арктического форума в апреле этого года, говорил, что Россия будет создавать льготные условия для работы компаний в Арктике.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6790569>

Северный морской путь

Figaro: французская компания CMA CGM отказалась от использования Северного морского пути

ТАСС, 24.08.2019 00:44

Издание сообщает, что компания приняла такое решение по экологическим соображениям.

Крупнейшая французская компания морских контейнерных перевозок CMA CGM заявила в пятницу, что по экологическим соображениям более не будет использовать в своей деятельности маршрут Северного морского пути, а также других транспортных коридоров в Арктике. Об этом сообщила газета Le Figaro.

По сведениям газеты, такое заявление было сделано главой компании Родольфом Сааде в ходе состоявшейся в пятницу в Елисейском дворце встречи президента Франции Эмманюэля Макрона с французскими бизнесменами. Она проводилась в преддверии саммита лидеров Группы семи, который пройдет в Биаррице 24-26 августа и на котором будут, в частности, рассмотрены вопросы защиты экологии планеты.

Как отмечается в заявлении, отказ от Северного морского пути - это "решение, принятое компанией CMA CGM исходя из ее осознанного курса на защиту окружающей среды и мирового биоразнообразия. "Оно принимается несмотря на те крупные конкурентные преимущества, которые этот путь представляет для транспортных компаний", - говорится в заявлении.

В ходе встречи в Елисейском дворце группа из девяти французских компаний морских перевозок, в которую входит и CMA CGM, взяла на себя ряд обязательств в сфере защиты экологии планеты, сообщает Figaro. CMA CGM, как стало известно изданию, ведет работы над использованием новых, малозагрязняющих источников энергии для ее кораблей. В частности, разрабатываемые ею крупнотоннажные суда новой серии будут использовать в своих силовых установках только сжиженный природный газ.

Первый такой корабль должен быть принят в эксплуатацию в период с 2020 года. Двадцать других судов такого типа начнут использоваться в период до 2022 года. Компания заявляет, что использование других малозагрязняющих видов топлива, в частности биомазута, позволит ей в период 2015-2025 годов снизить на 30% выбросы углекислого газа в расчете на перевозку одного контейнера на километр.

Первоисточник: <http://www.lefigaro.fr>

Источник: <https://tass.ru/ekonomika/6794094>

В России ставят на Севморпуть по-крупному

NewInform, 25.08.2019 10:05

В России решили привлечь пограничников ФСБ для пресечения иностранного вмешательства в деятельность судов на маршрутах СМП....

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

В то время пока в России предпринимаются активные меры для развития Северного морского пути (СМП), из США поступают сигналы, угрожающие безопасности свободного мореходства на данном маршруте. Так, ранее американское руководство также обратило внимание на перспективу значительного увеличения грузопотока СМП. Однако в ответ американцы сделали ставку не на создание собственного торгового ледокольного флота для использования новых возможностей, а решили строить военные ледоколы для установления контроля над этой международной морской артерией, которая становится все более серьезным конкурентом традиционному маршруту из Азии в Европу, проходящему через Суэцкий канал....

В свою очередь, данное обстоятельство заставляет российскую сторону принимать соответствующие контрмеры, которые направлены на защиту судов, использующих СМП, от возможных попыток американцев оказать давление на развитие мореходства в данном регионе мира.

Так, согласно сообщению информпортала «Корабел.ру», становится очевидно, что в РФ сейчас ставят на Севморпуть по-крупному и готовы блокировать американское влияние в Арктике не только посредством восстановления арктических военных баз, но и привлечения ФСБ для повышения уровня безопасности в регионе. Этим целям, по данным источника, способствует тот факт, что Росатом и Пограничная служба ФСБ России подписали соглашение, согласно которому «пограничники ФСБ будут работать вместе со специалистами Росатома на Севморпути». Предполагается, что данный шаг приведет к «повышению безопасности в пограничной сфере, охраны внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа на Севморпути».

Ранее США провоцировали коллективную атаку Запада на Севморпуть РФ....

Первоисточник: <https://newinform.com/187226-v-rossii-stavyat-na-sevmorput-po-kрупному>

Судостроение

В «Росатоме» назвали дату начала строительства нового атомного ледокола

РИА Новости, 23.08.2019 15:05

Четвертый российский универсальный атомный ледокол ЛК-60Я проекта 22220 планируется заложить на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге через год, сообщил журналистам генеральный директор госкорпорации "Росатом" Алексей Лихачев.

"Август-сентябрь следующего года", - так ответил Лихачев на вопрос о сроках закладки атомохода.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

В пятницу в Мурманске Росатом и Балтийский завод подписали контракт на строительство двух новых универсальных атомных ледоколов ЛК-60Я, которые станут, соответственно, третьим и четвертым серийными (а всего по счету - четвертым и пятым) отечественными судами этого проекта.

На Балтийском заводе по заказу Росатома ранее был построен головной универсальный атомный ледокол "Арктика" проекта 22220, идет строительство двух серийных атомоходов "Сибирь" и "Урал". Все суда спущены на воду.

Универсальные атомные ледоколы ЛК-60Я мощностью 60 МВт станут самыми большими и мощными в мире по сравнению с действующими атомоходами. Они нужны для обеспечения российского лидерства в Арктике. Длина судна составит 173,3 метра, ширина - 34 метра, водоизмещение - 33,5 тысячи тонн. Эти ледоколы смогут проводить караваны судов в арктических условиях, пробивая лед толщиной до 3 метров. Они будут обеспечивать проводку судов с углеводородным сырьем с месторождений Ямальского, Гыданского полуостровов и с шельфа Карского моря на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190823/1557833211.html>

Промышленность и технологии

Минпромторг намерен осваивать Арктику при помощи судов-беспилотников

REGNUM, 23.08.2019 00:02

Минпромторг разместил на сайте госзакупок заявку на разработку единой технологической платформы безэкипажного управления морскими судами коммерческого флота.

На разработку единой платформы для использования искусственного интеллекта в судовождении выделено 311 млн рублей. Результаты предполагается использовать при модернизации коммерческих судов уже в 2020 году. Исполнитель будет обязан создать техническую платформу для трех видов судов:

- челночных танкеров проекта Р-70 046, (серия арктических танкеров для работы по Северному морскому пути);
- самоходных грузовых шаланд (барж) проекта НВ900 (грунтоотвозная самоходная баржа);
- сухогрузов проекта RSD59 (самоходное сухогрузное судно морского и смешанного «река/море» плавания класса).

В материалах Минпромторга к госзакупке говорится о том, что пока у нас уделяется недостаточное внимание созданию «интеллектуального» торгового флота, а ряд проектов, которыми занимается в рамках госфинансирования отраслевой центр «Маринет», не позволяет обеспечить коммерческое использование безэкипажного судовождения.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

По идее заказчиков корабли-беспилотники имеют несколько преимуществ:

«Ключевой экономический эффект, бесспорно, формируется за счет повышения безопасности судоходства. Человеческий фактор, несмотря на повсеместное использование технологий автоматизации судоходства, остается главной причиной инцидентов на море. По данным крупнейших финансово-страховых концернов, стоимость произошедших из-за ошибок людей убытков при морских перевозках в 2017 году составила 1,6 млрд долларов», — отмечается в документах.

Кроме того искусственный интеллект на море позволит снизить затраты затрат судоходных компаний за счет сокращения численности экипажа и требований к его квалификации.

Добавим, что помимо отраслевого центра «Маринет», разработкой интеллектуальных танкеров для работы в Арктике и Северном морском пути занимается Российский федеральный ядерный центр — Всероссийский НИИ экспериментальной физики («РФЯЦ-ВНИИЭФ», входит в «Росатом»).

За рубежом над созданием беспилотных морских судов активно работают в Китае, Великобритании, Франции, Норвегии и других странах.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2697413.html>

Экология

«Они спали 50 тысяч лет»: сибирские микробы могут сделать Европу необитаемой

Репортёр, 25.08.2019 11:53

По мнению ученых, помимо очевидных плюсов, которые несет глобальное потепление, изменение климата может привести к катастрофическим последствиям на отдельно взятых территориях.

Так, российский геофизик, Сергей Зимов, изучающий процесс таяния вечной мерзлоты, считает, что глобальное потепление приведет к высвобождению гигантских объемов углекислоты, которая сделает климат Европы необитаемым.

По словам Зимова, глобальное потепление разбудило микробы, которые почти 50 тысяч лет находились в анабиозе. Эти микробы начинают дышать и питаться, превращая углерод в углекислый газ.

Ученый отметил, что если вечная мерзлота тает, то количество выделенного при этом углекислого газа сделает территорию Европы непригодной для жизни человека.

Он также обратил внимание, что в вечной мерзлоте в Арктике вдвое больше углерода, чем во всей земной атмосфере.

Свои наблюдения за вечной мерзлотой Зимов проверяет уже около 20 лет на территории, которая по размеру равняется княжеству Лихтенштейн.

Напомним, что изменение климата уже привело к тому, что болезни и природные явления, характерные для юга, все дальше и дальше проникают на северные территории, где ранее они никогда не наблюдались.

Среди таких явлений ученые отмечают появление саранчи, тропических и субтропических лихорадок в Самарской области.

Первоисточник: <https://topcor.ru/10756-oni-spali-50-tysjach-let-sibirskie-mikroby-mogut-sdelat-evropu-neobitaemoj.html>

Уникальный научный комплекс по исследованию климата Арктики заработал на острове Белый

Накануне.Ru, 24.08.2019 07:02

На острове Белый начали проводить измерения с помощью уникального научно-исследовательского комплекса. Исследования дадут возможность оценить состояние атмосферы и климат экосистемы Арктики.

Остров Белый - самая северная территория Ямало-Ненецкого автономного округа. Находится в Карском море, отделен проливом Малыгина от полуострова Ямал.

Как сообщили Накануне.RU в пресс-службе правительства ЯНАО, на остров Белый на легкомоторном самолете был доставлен комплекс по изучению аэрозольного загрязнения атмосферы.

Приборы позволят измерять концентрацию черного углерода и проводить отбор аэрозолей для физико-химического анализа состава чистой фоновой и загрязненной атмосферы

Как отмечают ученые, кроме парниковых газов, для нашей страны важен и еще один фактор антропогенного воздействия на климат – выбросы сажи, ведь попадая на белый арктический снег, сажа резко увеличивает поглощение солнечной радиации. Высокая концентрация микрочастиц черного углерода приводит к потеплению, осаждение на снег и лед вызывает дополнительное таяние. Черный углерод попадает в Арктику путем переноса продуктов сжигания антропогенного и природного происхождения с континента.

Как заявил директор Научного центра изучения Арктики Антон Синицкий, проводимые с помощью уникального научно-исследовательского комплекса исследования позволят количественно определить степень воздействия крупномасштабных промышленных эмиссий на состояние атмосферы и климат экосистемы Арктики.

Проект реализуется совместно с учеными МГУ.

Напомним, обеспечение экологической безопасности - одно из приоритетных направлений развития Арктики, обозначенных в стратегии развития Арктической зоны. Стратегический документ был утвержден президентом до 2020 г. А помимо защиты окружающей среды, в нем прописаны такие приоритеты развития Арктики, как создание современной информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, международное

сотрудничество, обеспечение военной безопасности, защиты и охраны государственной границы.

Первоисточник: <https://www.nakanune.ru/news/2019/08/23/22550701/>

Экологи Северного флота вывозят металлический мусор из Арктики

Мурманский вестник, 23.08.2019 16:58

Сегодня военнослужащие экологического взвода Северного флота выполнили плановый объем работ по очистке от металлолома арктического острова Котельный (архипелаг Новосибирские острова) в море Лаптевых. Они собрали и спрессовали более 300 тонн стальных бочек и другого металлического мусора.

Экологи Северного флота приступили к работам по очистке острова Котельный в середине июля и за два месяца полностью выполнили назначенную норму. В среднем они обрабатывали по 5 тонн металла в день.

В июне при проведении работ на Котельном флотские экологи обнаружили 200-литровую металлическую бочку немецкого производства 1944 года армейского предназначения. Вскоре она займёт своё место в Военно-морском музее Северного флота. В предыдущие периоды работы экологического взвода СФ на арктическом острове были обнаружены старые металлические бочки американского производства. Крышка одной из них сегодня находится в Музее ВВС Северного флота в посёлке Сафоново.

Впервые работа по очистке острова Котельный экологическим взводом Северного флота была начата в 2015 году. За четыре предыдущих года сезонной работы экологическое подразделение Северного флота подготовило к утилизации более 3300 тонн металлолома.

Большая часть экологического мусора – это оставленные в советские времена металлические 200-литровые бочки из-под горюче-смазочных материалов. Для удобства транспортировки их сжимают при помощи гидравлических прессов, что позволяет более компактно укладывать их в контейнеры. При этом объем тонкостенных бочек уменьшается в 10 раз, а тяжелых, толстостенных - в 3-4 раза.

Военнослужащих экологического взвода доставляют на остров авиационным транспортом в начале лета, когда снежный покров позволяет начать работы по сбору металлолома.

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/news/ent/ekologi-severnogo-flota-vyvozyat-metallicheskiy-musor-iz-arktiki/>

Наука, культура и образование

Немецкий ледокол на 13 месяцев вморозят в лед в Арктике

Северпост, 23.08.2019 22:47

Современные ученые решили повторить эксперимент Нансена, вморозившего свою шхуну в лед.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

В конце сентября международная экспедиция во главе с немецким ледоколом Polarstern покинет Тромсё в Норвегии, а затем останется во льдах.

Исследователи проведут 13 месяцев, дрейфуя мимо Северного полюса, и вернутся в Германию осенью 2020 года, пишет Science.

Во время рейса около 600 ученых из 17 стран будут изучать изменение климата Арктики, которая потеряла уже 75% объема льда и нагревается в два раза быстрее, чем остальная планета.

Это часть масштабной научной программы MOSAiC, которая оценивается в 134 миллиона долларов.

Кроме изучения скорости таяния льда, ученые намерены заполнить пробелы в данных об уровне солнечной радиации, популяциях планктона, геохимии, изменении течений, облаках и других факторах. Они надеются сделать прогнозы изменений в Арктике более точными.

В экспедиции будут задействованы самолеты, вертолеты, беспилотники, снегоходы и другая техника, пишет «Pro Arctic».

Напомним, что участникам комплексной экспедиции Северного флота предстоит выполнить комплекс географических и археологических исследований, связанных с изучением арктического архипелага, частично повторить маршруты первопроходцев.

Первоисточник: <http://severpost.ru/read/83429/>

На Чемпионате «WorldSkills» ямальцы представляют проекты подготовки кадров в Арктике

ОГТРК Ямал-Регион, 23.08.2019 13:31

Сегодня в Казани начался первый соревновательный день Чемпионата мира по профессиональному мастерству «WorldSkills». Автослесари, сварщики, плотники, кулинары взяли в руки свои орудия труда, чтобы выявить лучших из лучших в мире. Болельщикам тоже дают возможность пилить, строгать, сверлить, попробовать инструменты, и понять, насколько сложны рабочие специальности. Параллельно на «WorldSkills», проходит насыщенная деловая программа, эксперты обсуждают основные тенденции развития профессионального образования в мире. Ямальский департамент образования представит специалистам уникальные проекты подготовки кадров в Арктике.

Ирина Сидорова – советник губернатора ЯНАО на общественных началах: «Будет обсуждаться целый набор проектов региональных и федеральных по развитию систем профессионального образования. Мы свои три проекта привезли от Ямала. Будут даны рекомендации по их доработке и в последний день национального трека, это будет 25 числа, будет представлена карта России по точкам роста среднего профессионального образования».

Первоисточник: <http://yamal-region.tv/news/38461/>

Круглогодичные дома для арктических и труднодоступных зон заповедников появятся на Таймыре

ТАСС, 23.08.2019 15:02

Предполагается, что они обеспечат комфортное размещение людей при температуре до минус 45 градусов и силе ветра до 35 м/с.

Четыре "горных модуля", представляющих собой компактные жилые дома, предназначенные для комфортного проживания исследователей в суровых климатических условиях, появятся на Таймыре. Модули станут опорными пунктами в изучении Арктики, увеличив не только время пребывания здесь людей, но и расширив границы, доступные для ученых, сообщается на сайте. Объединенной дирекции заповедников Таймыра.

"В распоряжение Объединенной дирекции поступили сборные мобильные конструкции - "Горные модули", которые предполагается разместить в самых труднодоступных заповедных местах <...> Эти модульные опорные пункты станут универсальными объектами для работы не только сотрудников охраны, но и ученых. Теперь сотрудники дирекции и приглашенные специалисты смогут значительно расширить не только изучаемую площадь, но и время пребывания в труднодоступных заповедных местах Таймыра", - говорится в сообщении.

Модульные дома обеспечивают комфортное размещение людей при температуре до минус 45 градусов и силе ветра до 35 м/с. Каждый из них предназначен для восьми человек. "В комплектации изделий есть не только печи, но и светильники, прожекторы, аккумуляторы, солнечные батареи даже отдельно стоящие туалеты в виде чума", - отмечается в сообщении. Доставить дома планируется с помощью малой авиации до конца сентября.

<>

Первоисточник: <https://tass.ru/nauka/6792392>

В Арктике нашли челябинский трактор 30-х годов

Актуальные Новости, 25.08.2019 06:23 || Семен Зайцев

В Арктике нашли советский трактор С-80 «Сталинец». Гусеничную машину ЧТЗ обнаружили сотрудники Арктического выставочно-музейного центра, она сконструирована в 30-е годы.

Находка сделана в ходе выполнения рейса на ледоколе «Михаил Сомов». Трактор модели С-80 хранился на площадке заброшенной советской полярной станции, она расположена на территории архипелага «Земля Франца-Иосифа». Машина простояла в занесенном снегом гараже свыше 40 лет, причём сама постройка деревянная. Специалисты проинформировали о находке. Благодаря тому, что техника была фактически «заморожена», она превосходно сохранилась. Тягач выпустили почти 50 лет назад, в Арктике его оставила группа полярников в 80-х годах. Вслед за этим они улетели на Большую Землю. Брать с собой тяжёлую технику у участников экспедиции не было возможности ввиду усложненных условий эвакуации. Предположительно, найденный в Арктике советский гусеничный трактор С-

80 «Сталинец» будет доставлен на Южный Урал. Вслед за этим его отправят в музей техники ЧТЗ.

Первоисточник: <https://actualnews.org/exclusive/305641-v-arktike-nashli-cheljabinskij-traktor-30-h-godov.html>

Экспедиция Северного флота идет по пути первопроходцев и заполняет «белые пятна» на картах

Алтайская правда, 25.08.2019 09:03

В России проходит масштабная экспедиция Северного флота РФ, участники которой частично повторяют маршруты первопроходцев. Также перед исследователями стоит задача - заполнить ряд сохранившихся на картах «белых пятен». В экспедиции задействованы спасательное буксирное судно «Алтай» и гидрографическое судно «Горизонт». Сейчас ведутся исследования у архипелага Новая Земля. Гидрографы уточняют состояние береговой линии в тех местах, где после таяния ледников стало возможным осмотреть ранее скрытые участки побережья. Так, будут подтверждены открытия новых островов и других географических объектов, вышедших из-под ледника в районе архипелага Новая Земля. Эти открытия были сделаны из космоса. Теперь гидрографы Северного флота будут описывать новые места.

<>

Комплексная экспедиция Северного флота на архипелаг Земля Франца-Иосифа стартовала 15 августа. Ее участникам предстоит выполнить комплекс географических и археологических исследований, связанных с изучением арктических архипелагов. Также исследователи частично повторяют маршруты первопроходцев. Североморцы пройдут по пути экспедиций Юлиуса Пайера 1874 года, Фредерика Джексона 1897 года, а также спасательной экспедиции штурмана Валериана Альбанова и проведут ряд исторических экспериментов. Кроме военных и служащих Северного флота в экспедиции принимают участие представители Русского географического общества и Национального парка «Русская Арктика», рассказали в пресс-службе Северного флота.

Первоисточник: <http://www.ap22.ru/paper/Expeditiya-Severnogo-flota-idet-po-puti-pervoprohodtsev-i-zapolnyaet-belye-pyatna-na-kartah.html>

Социально-экономическое развитие

Умирающие моногорода Коми получили шанс на спасение

REGNUM, 24.08.2019 17:15

До конца 2019 года в Коми будет подготовлен план развития двух моногородов — Инты и Воркуты, находящихся в экономическом упадке. Как сообщили ИА REGNUM в пресс-службе правительства Республики, идею поддержал президент России Владимир Путин.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Глава Коми Сергей Гапликов в своем Telegram-канале сообщил, что попросил у президента дополнительной финансовой помощи с учетом выпадающих доходов, чтобы не наращивать бюджетный долг, а также средства на мероприятия по ликвидации интинской шахты, начиная от подготовки проекта.

«Президент дал соответствующее поручение. Причем, не только по обсуждаемым вопросам, но и по проблемам социальной направленности, соцгарантий. У нас особое место угледобычи — это Арктика и Крайний Север, а значит и дополнительные обязанности перед людьми. Источники финансирования для их соблюдения уже определены», — сообщил глава Коми.

Как сообщало ИА REGNUM, в 2018 году руководство градообразующего предприятия Инты — «Интауголь» приняло решение о ликвидации из-за убыточности. После этой новости жители Инты стали за бесценок продавать квартиры. Покидают родной город и воркутинцы — в этом году Воркута заняла лидирующее место по оттоку из Коми. Несмотря на то, что в последние годы здесь было закрыто несколько шахт, власти региона уверены, то Воркута остается перспективной с точки зрения угледобычи.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2698739.html>

Разное

В Мурманске обсудят стратегию «Арктика-2035»

НИА-Санкт-Петербург, 23.08.2019 17:59

28 августа 2019 года, в 12.00 в администрации Мурманской области (пр-т Ленина, 75) пройдет заседание дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики “Стратегическая сессия - Арктика-2035”. Обсуждение будет посвящено стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности до 2035 г.

В мероприятии примут участие заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков (по видеосвязи), также планируется участие врио губернатора Мурманской области Андрея Чибиса и врио заместителя губернатора Мурманской области Зои Санджиевой. Модератором выступит генеральный директор Проектного офиса развития Арктики Борис Тарасов.

В ходе мероприятия представители власти, общественности и бизнеса обсудят предложения для внесения в стратегию по следующим направлениям:

- Совершенствование механизмов администрирования
- Экономическое развитие
- Туризм
- Развитие инфраструктуры

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

- Социальное развитие
- Наука и технологии
- Система образования
- Демография
- Арктика и человек (Арктика как жизненная среда)
- Экология и охрана среды
- Вопросы КМНС

Представители Проектного офиса развития Арктики представят онлайн-платформу, с помощью которой отправить свои предложения для включения в стратегию может любой житель области. Они также расскажут о роли Лаборатории устойчивого развития (г. Мурманск) в этом процессе.

По вопросам аккредитации и за дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь к Марине Горецкой: goretskaya@porarctic.ru, 8 916 259 56 58.

Первоисточник: <http://nia-spb.ru/news/society/10234.html>

В Мурманске открылся фестиваль блогеров «Нефорум. Арктика 2019»

Би-порт, 24.08.2019 17:30

Участники собрались на площадке у морского вокзала.

В заполярной столице стартовали масштабные мероприятия в рамках фестиваля блогеров "Нефорум. Арктика 2019". Около морского вокзала с утра работают 6 зон со специальной программой. Каждая из них имеет название города Северного морского пути.

Мероприятия призваны предоставить интересные возможности для продвинутой молодежи. В одном из шатров учат созданию и продвижению блогов. На других площадках можно встретиться с популярными блогерами, прослушать лекции о Севере, науке и семейных ценностях, принять участие в мастер-классах по созданию и продвижению авторских блогов. Помимо полезной информации и идей можно завязать полезные знакомства, принять участие фотосессиях и развлечениях.

Гостей ждут легио-батлы, гонки на радиомашинках, выездной скейт-парк, запуск воздушных змеев, игровые зоны. А на ледоколе "Ленин" пройдет закрытая встреча научных блогеров с обсуждением создания образовательного контента и его будущего в просторах Рунета.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/230861>

Арктика сегодня: шельф, инвестиции и ПАТЭС

Goarctic.ru, 23.08.2019 20:36 || Александр Стоцкий

Вице-премьер по Арктике Ю. Трутнев вновь поднял вопрос о допуске иностранных компаний на наш полярный шельф. Речь, как и ранее, идёт о норвежской модели, предполагающей создание иностранцами совместных предприятий с российскими компаниями. По словам куратора арктического направления, эта модель является достаточно гибкой, что позволит её легко

адаптировать к нашим условиям. Посмотрим, как на эту идею отреагируют другие арктические игроки.

В Агентстве Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) формируется арктическое направление. Это логично: после расширения полномочий Минвостокразвития на нашу Арктику нечто подобное должно было произойти и с АПИ – структурой, предназначенной для наполнения наших дальневосточных проектов реальным содержанием. Возглавит арктический участок работы Д. Фишкин — один из авторов Комплексного проекта «Реализация минерально-сырьевого и логистического потенциала Арктики», не так давно разработанного в Минприроды. Первоочередная задача — привлечение средств под заполярный инвестиционный портфель, определённый в соответствии с этим документом (а это, кстати говоря, ни много ни мало 11 триллионов рублей). Что же, желаем удачи и ждём практических результатов!

Ну и напоследок — долгожданная новость из Мурманска. Первый в мире атомный плавучий энергоблок «Академик Ломоносов» отправился к месту своего постоянного базирования, в полярный город Певек. Чтобы добраться до точки назначения, Михаилу Васильевичу придётся преодолеть без малого 4700 километров в упряжке из трёх буксиров. Как ни посмотри, это этапное событие. Поздравляем всех причастных и держим кулаки — пусть всё пройдет без сучка без задоринки!

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-shelf-investitsii-i-pates/>

Арктика за неделю: этот полярный, полярный, полярный мир

Goarctic.ru, 25.08.2019 13:53

Так уж получилось, что на прошлой неделе было много международных новостей. Арктика так или иначе была на слуху у всей планеты. Для начала мировую повестку взорвала информация о том, что США хотели бы прикупить у датчан Гренландию. В Рейкьявике прошла встреча премьер-министров Северного совета, по итогам которой А. Меркель сделала важное политическое заявление о том, что Германия и ЕС будут уделять более пристальное внимание Арктике. В свою очередь, финны продемонстрировали готовность реанимировать идею Арктического саммита. Ну а теперь поговорим обо всём этом подробнее.

«Недвижимость» для Дяди Сэма. Президент Трамп поручил прозондировать вопрос о приобретении у Дании её арктического острова — Гренландии. Американцы хотели предложить датчанам за самый большой остров мира 600 млн долл. в год. Дело получило преждевременную огласку благодаря утечке из Белого дома. В Дании и Гренландии разразился форменный скандал: идея о продаже «недвижимости», как назвал остров Трамп, очень мягко говоря, не встретила никакого понимания у местных. Впрочем, ничего страшного для США не произошло — они и без того используют Гренландию в качестве своей военной базы.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Встреча в Рейкьявике. Страны-члены Северного совета провели переговоры в Исландии. Обсуждали климат и повестку устойчивого развития в Арктике. Участники встречи решили приложить усилия к тому, чтобы вывести страны-члены Совета в лидеры по достижению целей устойчивого развития, установленных ООН. Любопытный момент: наряду с государствами под итоговой декларацией свои подписи поставили и капитаны индустрии — члены организации «Руководители бизнеса стран Северной Европы за устойчивое будущее».

Германия тоже хочет в Арктику. Бундесканцлер А. Меркель отметила, что до недавнего времени правительство ФРГ уделяло Арктике недостаточно много внимания, а само немецкое присутствие за Полярным кругом было по большей части связано с проведением научных исследований. Однако на фоне повышения стратегического значения региона эта ситуация изменится. В ближайшие недели правительство ФРГ согласует новые принципы политики по отношению к Арктике и предложит Еврокомиссии подумать об арктической стратегии ЕС.

Финляндия за саммит. Финны продолжают демонстрировать спокойный и здравый прагматизм. Президент С. Ниинистё выступил за проведение Арктического саммита невзирая на то, что Хельсинки уже не возглавляет Арктический совет. По мнению финской стороны, крупное мероприятие, которое позволило бы снять противоречия между арктическими игроками, по-прежнему востребовано.

Варианты по шельфу. Продолжается обсуждение вопроса о стимулировании разработки нашего арктического шельфа. Вице-премьер Ю. Трутнев предложил внедрить в Заполярье норвежскую модель: государство сохраняет контроль за 30% каждого проекта, а оставшиеся 70% распределяются между частными и/или иностранными игроками. Также было внесено предложение о том, чтобы заключить с корпорациями, уже получившими лицензии на разработку шельфовых участков, обязывающие инвестсоглашения. Ещё один вариант государственной поддержки — строительство российской буровой платформы ледового класса, которая могла бы сдаваться в аренду недропользователям. Ждём, что на это скажут в Минэнерго.

Арктические инвестиции. В Агентстве Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ) формируется арктическое направление. Возглавит арктический участок работы Д. Фишкин, перешедший в АПИ из Минприроды. Первоочередная задача — мобилизация капиталов под заполярный инвестиционный портфель в размере 11 трлн руб.

Винты для «Лидера». Крыловский государственный научный центр запустил тендерную процедуру на ОКР по разработке гребного электродвигателя мощностью 30 МВт. Этот двигатель предназначен для нашего мега-атомохода «Лидер», пропульсивная установка которого будет состоять из четырёх таких гребных винтов.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Обойдёмся без «Титаников». Учёные из России, Норвегии, Швеции и Финляндии решили создать систему управления льдами Баренцева моря. Причина — настоящее нашествие айсбергов, наблюдаемое в водах Баренцева. Айсберги представляют серьёзную опасность для судоходства и работы нефтяных платформ. Именно поэтому учёные совместно подготовит решения, которые должны будут снизить навигационные риски и уменьшить вероятность возникновения инцидентов, связанных с разливом нефтепродуктов.

ПЭБ вышел из гавани. Первый в мире плавучий энергоблок «Академик Ломоносов» отправился к месту своего постоянного базирования, в Певек. Чтобы добраться до точки назначения, ему придётся преодолеть без малого 4700 километров в упряжке из трёх буксиров.

Вот и всё на эту неделю. Оставайтесь с нами, читайте наши обзоры, следите за насыщенной жизнью нашей Арктики!

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-etot-polyarnyy-polyarnyy-polyarnyy-mir/>